

Levering aan de wankel omdat binnenschepen niet kunnen varen.

Saerbeck – Laagwaterstanden op de Rijn, het vastlopen van de binnenvaart – dat laat het Munsterland koud, beweert men. Fout gedacht. De weersgrillen tijdens de droogste november sinds mensenheugenis hebben er voor gezorgd dat de opvulling van de zoutopslag van het vroegere munitiedepot in Saerbeck stopt.

Zoals eerder gemeld, zullen er 50 bunkers met bijna 30.000 ton zout gevuld worden. Deze zullen dienst doen als nationale reserve in geval van extreme winterse neerslag. Het zout komt uit Marokko en het is de firma FMP uit Mönchengladbach die met het staatsbedrijf Straßen-NRW het leveringscontract afgesloten heeft. En daar is men een beetje bezorgd, omdat de zaken niet vorderen. “We hebben de firma een passende termijn gegeven”, zegt Ludwig Niebrügge van het staatsbedrijf. Tegen midden december zou de zoutopslag in Saerbeck volledig gevuld moeten zijn, maar op dit moment is er slechts 40 procent aangekomen.



“Maar dat ligt aan het weer”, zegt Akif Samanlioglu van FMP. Deze droge november heeft voor extreem laagwater op de Rijn gezorgd. Dat speelt een rol, omdat de zeeschepen, die het zout voor Saerbeck vanuit Marokko brengen, in Rotterdam overgeslagen worden in binnenschepen. “De eerste zeeschepen konden we naar de haven Brake, aan de monding van de Weser, omleiden”, verklaart Samanlioglu. Daarom is men met het vullen van de bunkers in Saerbeck nauwelijks kunnen beginnen.

Na enige vertraging gaat het nu echter onder hoge druk verder. “Een schip met 7,300 ton zout en een met 2,500 ton liggen al klaar in Ladbergen.”
