

Na knelpunten in de leveringen

Saksen-Anhalt slaat zout op voor noodgevallen.

In Bülstringen bij Haldensleben wordt rond 40.000 ton zout opgeslagen als nationale strooizoutreserve voor de winter. Zoals het Ministerie van Verkeer 's vrijdags meedeelde, zal er bij extreme en lang aanhoudende winterse neerslag voor een vrij rijden op de wegen kunnen gezorgd worden.

De opslag in Haldensleben bij Bülstringen moet tegen de winter helemaal gevuld zijn. Het strooizout komt uit Marokko, nadat daarvoor een grote Europese openbare aanbesteding uitgeschreven werd. Doorslaggevend voor de keuze van de opslagplaatsen in Bülstringen was de verkeersverbinding. Het zout komt direct langs de rivier en kan ook langs het spoor of langs de weg geleverd worden. Volgens het Ministerie van Verkeer zullen de opslagplaatsen voor de winter gevuld zijn.



100 000 ton extra

In het totaal werd er over heel Duitsland 100 000 ton extra strooizout opgeslagen. Naast de reserves in Saksen-Anhalt zal er nog 60 000 ton in Noord-Rijnland-Westfalen voor noodgevallen gereed liggen. De kosten van deze nationale strooizoutreserve bedragen rond 4,2 miljoen euro en zullen gedragen worden door de federale overheid. Tot de grensoverschrijdende reserve werd besloten als een gevolg van de problemen die in de afgelopen winters voorgekomen waren. Toen waren er tekorten op de markt. Het ging zelfs zo ver, dat er autostrades afgesloten moesten worden en er slechts een enkel baanvak gestrooid kon worden. In het totaal werd er toen 4,5 miljoen ton zout op de Duitse wegen gestrooid.

De zoutopslag in Bülstringen heeft een capaciteit van 550,000 ton. Volgens manager Wilhelm Winkelmann, worden er daar elk jaar twee miljoen ton zout, meststoffen en agrarische producten behandeld.

18.11.2011