

# DE GROOTSTE ZOUTOPSLAG IN DUITSLAND

**Grevenbroich (NGZ).** Grevenbroich wordt de standplaats van de nationale reserve aan strooizout: In één magazijn in de oostelijke industriezone zal tegen midden december 28,000 ton, meer dan een vierde van de totale voorraad opgeslagen worden en van daaruit verdeeld worden bij tekorten.

“De hoofdstad van de energie” is Grevenbroich reeds maar nu wordt ze ook nog de standplaats van de grensoverschrijdende noodreserve voor strooizout. Een enorme zoutopslag in een grote gehuurde opslagruimte in de Benzstraße in de oostelijke industriezone zal daaraan moeten bijdragen dat de strooiwagens op de autowegen in heel Duitsland niet zonder komen te zitten – in de voorbije strenge winters was er namelijk een tekort. “Om een flessenhals te vermijden, installeren wij een noodreserve, waar alle deelstaten toegang toe krijgen”, verklaart de Minister voor Verkeer Peter Ramsauer.

De opslag van de 100,000 ton wordt waargenomen door Noordrijn-Westfalen (60,000 ton) en Sachsen-Anhalt. Vertegenwoordigers van het beheer van snelwegen, de StraßenNRW, zijn het hele land afgereisd “om leeg staande panden te bezichtigen, zowel vliegtuighangars als munitiedepots”, verklaart Peter Löcher, de woordvoerder van Straßen NRW. Het bedrijf is verantwoordelijk voor de winterdienst op snel-,

**“Grevenbroich: de standplaats van de nationale reserve aan strooizout.”**

In de volgende weken rijden de vrachtwagens naar de Benzstraße. “Het zout wordt op grote bergen opgeslagen en indien nodig met kipladers of rolbanden in vrachtwagens geladen”, zegt Meier. Tegen het midden van december moet de opslag voltooid zijn. Volgens de Minister voor Verkeer wordt de grensoverschrijdende reserve “uitsluitend voor de nationale snelwegen in noodgevallen bij gebrek aan nieuwe leveringen” gebruikt. “Hoewel het door deze reserve ook gemakkelijker wordt voor de gemeentelijke strooidiensten om aan zout te komen,” zegt Meier.



gewests- en gemeentelijke wegen.

In Noordrijn-Westfalen komen nieuwe magazijnen in Saerbeck in Munsterland, in Grevenbroich en waarschijnlijk in Duisburg. Een voordeel van de standplaats in Grevenbroich is de nabijheid van de A 540, “dat maakt de opslag goed bereikbaar” zegt Löcher. Op dit ogenblik wordt volgens Vernhard Meier van het Ministerie voor Verkeer de opslag voorbereid en het strooizout aangeschaft. De regering draagt de kosten voor de eerste lading.

Bovenop de nationale voorraad legt het beheersbedrijf ook een reserve van 40,000 ton aan voor gebruik door de deelstaten en gemeenten. In de voorbije strenge winters heeft de Straßen NRW 270,000 ton (2009/10) en 226,000 ton (2010/11) nodig gehad. Ter vergelijking: in een zachte winter zoals 2006/2007 waren dat slechts 50,000 ton.