

Het strooizout komt vandaag uit het Henrichspark



04.11.2011 Hattingen. De stad bereidt zich voor op de winter: 250 ton strooizout werd geleverd, en in het totaal wordt 1,250 ton gevraagd.

Wit stralend is de eerste lading zout in de nieuw gebouwde hal in Henrichspark. Hoewel de zon schijnt en het maar niet kouder wordt. Het duurt niet lang meer voor de winter komt en de laatste keer waren de reserves van de stad helemaal niet voldoende. Dan kondigde de Straßen NRW (het staatsbedrijf voor de ontwikkeling en onderhoud van de wegen) aan dat ze een magazijn aan de Isenbergstraße in gebruik neemt – voor eigen gebruik. Het bedrijf DAR bouwde daarom in 2 maand tijd het 400 vierkante meter grote nieuwe magazijn Am Walzwerk, dat nu door de stad voor de opslag van zout in huur genomen is. Vandaag is deze gevuld met de eerste lading van 250 ton. Daar moeten de volgende week nog eens 500 ton bijkomen. “Eens dat deze lading toegekomen zal zijn, zullen we zien hoeveel plaats er nog overblijft. Er zijn daarenboven nog eens 500 ton besteld op afroep”, verklaart Jürgen Loose van de afdeling planning en verordening.

Met in het totaal 1250 ton strooizout ligt de hoeveelheid wezenlijk boven de capaciteit van de hal aan de Isenbergstraße waarbij 450 ton onvoldoende zijn. „In de laatste winter heeft de stad 1065 ton verbruikt en dat had nog meer kunnen zijn“, volgens Jürgen Loose. Hij hoopt dat hij met de bestelde 1250 ton zout gaat toekomen. „Het zout komt uit Marokko, en wordt naar België getransporteerd en daar opgeslagen, tot ongeveer 30 000 ton verzameld is alvorens aan NRW te verdelen“, weet Bernd Bramsiepe van de afdeling planning en verordening.

„Het zout komt uit Marokko, en wordt naar België getransporteerd en daar opgeslagen, tot ongeveer 30 000 ton verzameld is alvorens aan NRW te verdelen

„Moesten de 1250 ton voor Hattingen ontoereikend zijn, kunnen we bij de firma FMP uit Mönchengladbach nog altijd zout bijbestellen.“ Bij gladde wegen en sneeuw strooit de stad de plaatselijke straten. „De weerdienst in Essen zendt ons elke dag een fax met de weersvoorzichten“, zegt Bramsiepe, „het hoofd van de dienst beslist dan hoeveel strooiwagens ingezet moeten worden.“ Vorig jaar kostte een ton zout 49,20 Euro, dit jaar is de prijs tot 79 Euro plus B.T.W. gestegen. Voor burgers is het zout niet te koop. „Zout is een dooimiddel en wordt daarom het vaakst verkozen. Men moet echter vermijden dat zout gestrooid wordt op de voetpaden“, raadt Bramsiepe aan. En dat voornamelijk voor de bescherming van het milieu.